

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

**СОГЛАСОВАНО**

**Заведующий кафедрой**

**Кафедра транспорта (Т\_ФТ)**

наименование кафедры

подпись, инициалы, фамилия

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

институт, реализующий ОП ВО

**УТВЕРЖДАЮ**

**Заведующий кафедрой**

**Кафедра транспорта (Т\_ФТ)**

наименование кафедры

**Е.С. Воеводин**

подпись, инициалы, фамилия

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

институт, реализующий дисциплину

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
РЕГУЛИРОВАНИЕ  
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Дисциплина Б1.В.ДВ.08.02 Государственное регулирование  
технического состояния транспортных средств

Направление подготовки / 23.03.01 Технология транспортных  
специальность процессов профиль подготовки 23.03.01.09  
Организация и безопасность движения

Направленность  
(профиль)

Форма обучения

очная

Год набора

2018

Красноярск 2021

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по укрупненной группе

230000 «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки /специальность (профиль/специализация)

направление 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль  
подготовки 23.03.01.09 Организация и безопасность движения

Программу  
составили

Канд. техн. наук, Доцент, Асхабов А.М.

## **1 Цели и задачи изучения дисциплины**

### **1.1 Цель преподавания дисциплины**

Целью обучения бакалавров является изучение основ транспортного законодательства и методов государственного регулирования на транспорте – лицензирования и сертификации, направленных на формирование и развитие рыночных механизмов, регулирование допуска на рынок транспортных услуг квалифицированных и надежных производителей продукции и исполнителей услуг.

Предмет изучения дисциплины: транспортное законодательство и нормативные акты, регламентирующие общественные отношения в транспортной отрасли.

Дисциплина «Государственное регулирование на транспорте» является дисциплиной по выбору студента и изучается в рамках вариативной части профессионального цикла.

### **1.2 Задачи изучения дисциплины**

В результате изучения дисциплины бакалавр должен владеть знаниями:

нормативно-правовых актов, регламентирующие автомобильную отрасль;

систем, порядка, процедур и критериев оценки соответствия продукции и услуг установленным требованиям безопасности, а также документооборота при сертификации и лицензировании;

технических нормативов сертификации и подтверждения соответствия автотранспортной продукции требованиям безопасности, установленным Техническими регламентами, Правилами ЕЭК ООН, Директивами ЕС.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен владеть умениями анализировать и перерабатывать информацию о современных требованиях безопасности к полнокомплектным транспортным средствам, шасси, автокомпонентам, эксплуатационным материалам, технологиям выполнения работ по ТО и Р, перевозке пассажиров и грузов.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен владеть навыками осуществлять поиск необходимой профессиональной информации в банках и базах данных.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

<b>ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</b>	
Уровень 1	задачи службы ГИБДД в деле пресечения нарушений ПДД и повешении безопасности дорожного движения
Уровень 1	использовать методы контроля состояния и обустройства УДС, ТС, правомерности участников дорожного движения
Уровень 1	: методами тактики, остановки, проверки и задержания ТС
<b>ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</b>	
Уровень 1	методы контроля безопасности перевозок грузов и пассажиров
Уровень 1	использовать возможность обеспечить безопасность и беспрепятственность движения транспортных колонн и автомобилей специального назначения
Уровень 1	знаниями производства по делам об административных правонарушениях в сфере безопасности дорожного движения

1.4 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина по выбору

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

Безопасность жизнедеятельности

Организация движения

Городской транспортный комплекс

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как последующее:

Служба государственной инспекции безопасности дорожного движения

1.5 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

## 2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Семестр
		7
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	<b>3 (108)</b>	<b>3 (108)</b>
<b>Контактная работа с преподавателем:</b>	<b>1,5 (54)</b>	<b>1,5 (54)</b>
занятия лекционного типа	0,5 (18)	0,5 (18)
занятия семинарского типа		
в том числе: семинары		
практические занятия	1 (36)	1 (36)
практикумы		
лабораторные работы		
другие виды контактной работы		
в том числе: групповые консультации		
индивидуальные консультации		
иная внеаудиторная контактная работа:		
групповые занятия		
индивидуальные занятия		
<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b>	<b>1,5 (54)</b>	<b>1,5 (54)</b>
изучение теоретического курса (ТО)		
расчетно-графические задания, задачи (РГЗ)		
реферат, эссе (Р)		
курсовое проектирование (КП)	Нет	Нет
курсовая работа (КР)	Нет	Нет
<b>Промежуточная аттестация (Зачёт)</b>		

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа (акад. час)	Занятия семинарского типа		Самостоятельная работа, (акад. час)	Формируемые компетенции
			Семинары и/или Практические занятия (акад. час)	Лабораторные работы и/или Практикумы (акад. час)		
1	2	3	4	5	6	7
1	Цели и методы государственного регулирования транспортных услуг	4	6	0	12	ПК-10 ПК-12
2	Виды лицензирования и сертификации предприятий, оборудования, транспортных средств, деятельности, услуг, персонала	4	12	0	12	ПК-10 ПК-12
3	Законодательство и нормативы по лицензированию и сертификации; методы и порядок лицензирования и сертификации.	4	9	0	15	ПК-10 ПК-12

4	Особенности сертификации и лицензирования транспортных средств и автокомпонентов, технической эксплуатации и ремонта, перевозочного процесса, прочих видов деятельности и услуг автотранспортных предприятий и организаций	6	9	0	15	ПК-10 ПК-12
Всего		18	36	0	54	

### 3.2 Занятия лекционного типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	1	Цели и методы государственного регулирования транспортных услуг	4	0	0
2	2	Виды лицензирования и сертификации предприятий, оборудования, транспортных средств, деятельности, услуг, персонала	4	0	0
3	3	Законодательство и нормативы по лицензированию и сертификации; методы и порядок лицензирования и сертификации.	4	0	0
4	4	Особенности сертификации и лицензирования	6	0	0
Всего			18	0	0

### 3.3 Занятия семинарского типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	1	Становление методов государственного регулирования в Российской Федерации	1,5	0	0
2	1	Организационно-правовой метод государственного регулирования на транспорте	1,5	0	0
3	1	Экономический метод государственного регулирования на транспорте	1,5	0	0
4	1	Административный метод государственного регулирования на транспорте	1,5	0	0
5	2	Понятие, требования, порядок и документы аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий	4	0	0
6	2	Организационная структура и управление сертификацией в РФ	4	0	0
7	2	Системы сертификации	4	0	0
8	3	Нормативные базы технического регулирования на транспорте. Информационные базы в Российской Федерации.	2	0	0
9	3	Нормативные документы по лицензированию на автомобильном транспорте	2	0	0
10	3	Нормативные документы по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом	3	0	0



11	3	Законодательная база в области государственного регулирования на транспорте. Информационные базы в Российской Федерации	2	0	0
12	4	Порядок сертификации механических транспортных средств и прицепов, запасных частей и принадлежностей. Индивидуальное задание по анализу ОТТС	2	0	0
13	4	Порядок и документооборот сертификации услуг ТО и Р АМТС. Индивидуальное задание по сертификации услуги 017000	2	0	0
14	4	Порядок сертификации нефтепродуктов. Индивидуальное задание по сертификации нефтепродукта	1	0	0
15	4	Порядок и документооборот сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом	1	0	0
16	4	Порядок подтверждения соответствия автомобиля требованиям технического регламента по выбросам загрязняющих веществ (Определение экологического класса транспортного средства)	1	0	0
17	4	Правила ЕЭК ООН по сертификационным испытаниям механических транспортных средств и прицепов	1	0	0

18	4	Информационные технологии и программные продукты, применяющихся при сертификации продукции и услуг на автомобильном транспорте	1	0	0
Всего			26	0	0

### 3.4 Лабораторные занятия

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
Всего					

## 4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛЗ.1	Домке Э. Р., Рябчинский А. И., Бажанов А. П.	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования: учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"	Москва: Академия, 2013

## 5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

## 6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год

ЛЗ.1	Домке Э. Р., Рябчинский А. И., Бажанов А. П.	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования: учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"	Москва: Академия, 2013
------	---	--	---------------------------

## **7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)**

Э1	научная библиотека СФУ	<a href="http://bik.sfu-kras.ru/">http://bik.sfu-kras.ru/</a>
----	------------------------	---

## **8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)**

Для освоения дисциплины в ходе лекций преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия темы, а также связанные с ней теоретические и практические проблемы, дает рекомендации на выполнение самостоятельной работы.

В ходе лекций обучающимся рекомендуется:

- вести конспектирование учебного материала;
- обращать внимание на формулировки, раскрывающие содержание тех или иных терминов и практические рекомендации по применению нормативов;

- задавать преподавателю уточняющие вопросы с целью уяснения теоретических положений, разрешения спорных практических ситуаций.

В рабочих конспектах желательно оставлять поля, на которых во внеаудиторное время можно сделать пометки из учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся, дополняющего материал прослушанной лекции, а также пометки, подчеркивающие особую важность тех или иных теоретических положений.

Самостоятельная работа бакалавра включает изучение теоретического материала, используемого для выполнения практических работ. Студенты самостоятельно знакомятся с имеющейся в свободном доступе в читальных залах университета научной, учебной и научно-публицистической, справочной литературой.

## **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)**

### **9.1 Перечень необходимого программного обеспечения**

9.1.1	Для освоения данной дисциплины необходимо программное обеспечение MSOffice (MSWord, MSPowerPoint, MSExcel), AdobeAcrobat, AdobeFlashPlayer или KMPlayer, аудиопроигрывательAdobeFlash до Winamp.
-------	--

### **9.2 Перечень необходимых информационных справочных систем**

9.2.1	Консультант Плюс. Технология ПРОФ [Электронный ресурс]: справочная правовая система: версия 4000.00.15 : [установленные информационные банки: законодательство, судебная практика, финансовые и кадровые консультации, консультации для бюджетных организаций, комментарии законодательства, технические нормы и правила]. Москва: ЗАО «Консультант Плюс», 1992 // Режим доступа: локальная сеть вуза; система автоматизации библиотек ИРБИС64;
9.2.2	Электронное средство обучения Moodle, URL адрес <a href="http://study.sfu-kras.ru/login/index.php">http://study.sfu-kras.ru/login/index.php</a> .
9.2.3	Научная библиотека СФУ <a href="http://bik.sfu-kras.ru/">http://bik.sfu-kras.ru/</a>
9.2.4	Поисковые системы: Google или Яндекс.
9.2.5	- электронно-библиотечная система (ЭБС) (Айбукс-ру) ( <a href="http://ibooks.ru/">http://ibooks.ru/</a> );

## **10 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Для проведения лекций и практических занятий используются аудитории с интерактивной доской, ПК с программным обеспечением и с доступом к сети «Интернет».